

RIUNIONE PILOTI DELTAPLANO

Suello, 23 ottobre 2016

Presiedono la riunione

Barbara Sonzogni – Presidente AeC Lega Piloti

Flavio Tebaldi – Membro STS VDS/VL

Soci e Piloti presenti

Baù Valentino

Gervasoni Tullio

Ploner Alessandro

Belli Luca

Giustranti Fabrizio

Ranzoni Sabrina

Caresi Fabio

Guiducci Davide

Reichegger Karl

Ciech Christian

Laurenzi Marco

Rinaldi Francesco

Cori

Magnoni Luca

Selenati Suan

Fontanesi Francesco

Moroder Anton

Silvagni Daniele

Gasparini Bernardo

Piccinini Elia

Tarsi Tonino

Inizio lavori ore 11.15

Ordine del Giorno

- 1) Relazione di Flavio Tebaldi, responsabile STS deltaplano, riguardante gli ultimi anni di gestione dei fondi destinati alla squadra nazionale e ai piloti meritevoli.
- 2) Chiarimenti relativi al contributo che l'ufficio sportivo di AeCI destina al Volo Libero e la sua ripartizione annuale (Gare di Cat.1, gare di Cat.2 x livello d'importanza).
- 3) Chiarimenti relativi al regolamento nazionale deltaplano: in particolare metodi di selezione della squadra nazionale e dei piloti meritevoli per l'accesso degli avanzi dei fondi a disposizione
- 4) Meeting di Lega Piloti Deltaplano (gare non FAI, esterne al calendario sportivo nazionale AeCI): proposte per l'organizzazione della stagione 2017.
- 5) Valutazione introduzione della categoria Classe SPORT (n. di partecipanti, tipo di task, ecc.).

Introduce la riunione il Presidente dell'AeC Lega Piloti, dettagliando spirito e modalità di azione della LP e le attività ad oggi svolte previste per il futuro.

Segue la relazione di F. Tebaldi rispetto a quanto indicato all'ordine del giorno:

- 1) **Ultimi anni di gestione dei fondi destinati alla squadra nazionale e ai piloti meritevoli e**
- 2) **Contributo che l'ufficio sportivo di AeCI destina al Volo Libero e la sua ripartizione annuale (Gare di Cat.1, gare di Cat.2 x livello d'importanza).**

I fondi messi a disposizione da AeCI vengono gestiti dalla STS VDS/VL in concerto con l'ufficio sportivo di AeCI e sono suddivisi tra le due discipline deltaplano e parapendio.

I fondi sono destinati alla copertura dei costi di trasferta dei piloti per la partecipazione a:

- Gare di categoria FAI 1 (Campionato mondiale e Campionato europeo)
- Gare di categoria FAI 2 propedeutiche alle gare FAI 1 (Pre-Mondiali e Pre-Europei)
- Gare di categoria FAI 2, prescelte in base al livello dei piloti partecipanti.

Le Gare di Categoria FAI 1 sono quelle che assorbono la maggior parte del Budget a disposizione, in quanto vengono interamente coperte le spese sostenute per la trasferta dell'intera squadra nazionale. Spese che risultano essere molto elevate soprattutto nelle occasioni in cui si rende necessario il trasporto dei deltaplani per via aerea (es. Campionato Mondiale Messico 2015 o Brasile 2017).

Tolte dal budget a disposizione le spese per le Gare FAI 1, la rimanente disponibilità viene utilizzata per la parziale copertura delle spese per le Gare FAI 2, per ordine di importanza: hanno quindi priorità le Gare FAI 2 propedeutiche alle FAI 1 (es. pre-europei Macedonia 2015 e pre-mondiali Brasile 2016) e, successivamente, alcune Gare FAI 2.

Queste ultime vengono predefinite a inizio stagione in base alla qualità della gara, che si stabilisce in base al livello dei piloti che vi parteciperanno. Ad esempio una gara in Australia alla quale presenzieranno piloti con buon ranking viene privilegiata rispetto a una gara in Giappone alla quale si prevede la partecipazione di piloti con un ranking basso.

Per queste gare FAI 2 si prevede il parziale rimborso (in base alla disponibilità residua) dei soli piloti meritevoli, identificati in base alla loro posizione in classifica.

AZIONI FUTURE:

Preso atto che ad oggi non è probabilmente stata fatta una comunicazione efficace, a partire dalla stagione 2017 si provvederà a segnalare a tempo debito quali saranno le gare FAI 2 oggetto di rimborso e i requisiti sulla base dei quali il singolo pilota potrà o meno ricevere parziale rimborso delle spese sostenute (in base alla disponibilità residua di fondi).

3) Regolamento Sportivo Nazionale deltaplano: metodi di selezione della squadra nazionale e dei piloti meritevoli per l'accesso degli avanzi dei fondi a disposizione.

Il Regolamento Sportivo Nazionale deltaplano viene revisionato ogni anno dalla Sezione Tecnica di Specialità (STS) VDS/VL (costituita ad oggi da Flavio Tebaldi e Alberto Castagna) e sottoposto alla CCSA (Commissione Centrale Sportiva Aeronautica) per verifica e approvazione.

Nel RSN sono presenti le linee guida per la selezione dei piloti che faranno parte della squadra nazionale, ossia:

- I piloti occupanti i primi tre posti della classifica generale al momento della selezione accedono di diritto alla squadra nazionale, sarà tenuto in particolare considerazione il primo pilota classificato in Coppa Italia l'anno precedente (che non sia già uno dei primi tre della classifica generale).

Nel corso della discussione emerge una problematica relativa all'utilizzo dei punteggi ottenuti nel corso delle gare FAI 1 per la redazione del punteggio della classifica generale. Poiché l'accesso a tali gare è limitato a un numero ristretto di piloti, ossia ai soli piloti

selezionati per la nazionale, si decide unanimemente di votare per:

ESCLUDERE DALLA CLASSIFICA GENERALE I PUNTEGGI OTTENUTI NEL CORSO DI COMPETIZIONI DI CATEGORIA FAI 1.

I piloti presenti, all'unanimità, votano a favore.

Pertanto a partire dal 2017 dalla classifica generale saranno esclusi i punteggi ottenuti nel corso di competizioni di Categoria FAI 1.

4) Meeting di Lega Piloti Deltaplano (gare non FAI, esterne al calendario sportivo nazionale AeCI).

Nel corso del 2016 sono stati numerosi i piloti che hanno espresso l'esigenza di poter avere più appuntamenti nel corso della stagione, che non fossero gare FAI 2 e che avessero anche uno scopo allenante e formativo.

Si propone quindi di sviluppare a partire dal 2017 un circuito dei Meeting di Lega Piloti Delta, che possa in parte mutuare quanto già sperimentato e applicato dalla Lega Piloti Parapendio:

- 5/6 date a calendario con l'obiettivo di effettuare almeno 3 Meeting di Lega durante l'anno (quindi 5/6 weekend prestabiliti, comprese le date di eventuale recupero)
- creazione di un gruppo di possibili club ospitanti e quindi di zone di volo in cui effettuare il singolo Meeting di Lega Piloti
- definizione del sito di volo (scelto all'interno del gruppo dei club/zone di volo ospitanti) il giovedì precedente la data del Meeting, da decidersi in base alla consultazione delle previsioni meteo. Ad esempio, se per la data del Meeting di Lega la migliore meteo è prevista nel Nord Ovest, con migliori possibilità offerte dal Piemonte, si opterà per Andrate o altri siti in quella zona geografica.
- Possibilità di abbonarsi al circuito dei Meeting a inizio anno, consentendo al pilota di risparmiare rispetto al costo del singolo Meeting.

Per quanto invece riguarda l'esigenza di poter avere dei momenti formativi, la proposta è di avere ad ogni meeting la presenza di un pilota esperto/di alto livello che svolga il ruolo di Tutor a favore dei piloti meno esperti e/o neofiti in tema di gare.

Il Tutor approfondirà le basi delle gare, aiuterà i piloti nell'analisi del tema di gara, dell'area di gara, ecc..., offrendo consigli e suggerimenti utili per la crescita del pilota in gara e, in generale, nel volo.

I Meeting di Lega Piloti saranno quindi previsti e organizzati per il 2017 da parte della Lega Piloti Deltaplano di concerto con l'AeC Lega Piloti. Ai piloti si chiede un aiuto in termini di presenza e frequentazione al fine di poter far decollare il progetto e avviare un percorso formativo e di crescita.

5) Valutazione introduzione della categoria Classe SPORT (n. di partecipanti, tipo di task, ecc.).

Negli ultimi tempi è emersa la richiesta di dare forma alla Classe SPORT, a fronte di un possibile incremento dei piloti che vi potrebbero partecipare.

Si conferma la disponibilità ad avviare nel 2017 questa nuova categoria, qualora vi fosse un numero sufficiente di piloti.

F. Tebaldi chiede pertanto ad alcuni piloti presenti alla riunione e facenti parte di questa classe ad attivarsi per coinvolgere i piloti intenzionati a partecipare.

I Meeting di Lega Piloti Delta rappresentano una prima occasione per poter sviluppare questa categoria.

VARIE

Nel corso della riunione sono emersi una serie di argomenti oggetto di discussione e per i quali, in alcuni casi, sono state presentate delle proposte di attività.

Calo numero di piloti partecipanti alle competizioni

Si denota ormai da qualche anno un sensibile calo nel numero di piloti partecipanti alle competizioni. In parte si ritiene sia dovuto alla situazione di crisi che ha ridotto, in generale, le disponibilità economiche; in parte è sicuramente da attribuirsi alla grande contrazione di neo brevettati per la disciplina deltaplano (si presume che al momento ci siano attive solo 4/5 scuole).

Ciech propone di utilizzare parte dei fondi a disposizione della STS per incentivare le scuole affinché preparino e portino al brevetto nuovi piloti delta o perché incentivino il passaggio macchina in caso di piloti già in possesso di attestato VDS/VL conseguito per il parapendio.

Il Presidente AeC LP comunica che l'idea è decisamente interessante ma non è da discutersi nell'ambito delle proposte di attività a cura della LP, così come non è di pertinenza della STS VDS/VL. Eventuali azioni relative all'attività didattica sono infatti da discutersi in AeCI con il personale preposto.

Stage e materiali formativi

Sempre nell'ottica di fornire ai piloti strumenti formativi e di crescita, si propone la realizzazione di un tutorial contenente indicazioni e suggerimenti utili per chi si avvicina per la prima volta al mondo delle competizioni.

Alcuni piloti della squadra nazionale si rendono disponibili a prestare il loro aiuto e la loro esperienza per la redazione del documento.

A partire dal 2017 si proveranno ad organizzare degli stage dedicati ai piloti prevalentemente giovani e/o neofiti nel mondo delle competizioni. L'organizzazione chiaramente dipenderà non solo dagli aspetti organizzativi ma anche dagli aspetti economici.

La riunione si conclude alle ore 15.00 lasciando spazio all'Assemblea Generale dei soci dell'AeC Lega Piloti.

Firmato

Barbara Sonzogni

Flavio Tebaldi

AERO CLUB LEGA PILOTI

Via San Miro snc
23867 - Suello (LC)
C.F. 92070180135

www.legapiloti.it | info@legapiloti.it