

## TARIFE 2015 VOLO LIBERO

### MONOPOSTO

Responsabilità Civile Terzi	Morte	Invalità Permanente	Spese Mediche	Elisoccorso	PREMIO 2015
€ 1.500.000,00	==	==	==	€ 1.000	€ 50,00
€ 1.500.000,00	€ 10.000	€ 10.000	==	€ 1.000	€ 70,00
€ 2.500.000,00	€ 10.000	€ 20.000	==	€ 1.500	€ 85,00
€ 2.500.000,00	€ 20.000	€ 40.000	==	€ 1.500	€ 150,00
€ 2.500.000,00	€ 50.000	€ 75.000	€ 1.000	€ 1.500	€ 280,00
€ 2.500.000,00	€ 100.000	€ 100.000	€ 2.000	€ 2.000	€ 390,00

### BIPOSTO

Responsabilità		Infortunati Pilota			PREMIO 2015
Civile Terzi	RC Pax	Morte	Invalità Permanente	Elisoccorso	
€ 1.500.000,00	€ 1.500.000,00	==	==	€ 1.000	€ 400,00
€ 2.500.000,00	€ 2.500.000,00	€ 50.000	€ 50.000	€ 2.000	€ 550,00

**Invalità Permanente:** franchigia 3% eliminata per infortuni che residuino invalidità superiore al 25%. La polizza prevede infine l'esonero dall'obbligo di denunciare preventivamente l'esistenza di altre assicurazioni.

### SCUOLE ED INFORTUNI ALLIEVI

Responsabilità Civile Terzi		Tutela Legale	Infortunati Allievo Durata 8 Mesi			PREMIO 2015
Sulla Superficie	RC VS. Allievo		Morte	Inv. Perm	S Med	
€ 2.500.000,00	€ 1.600.000,00	€. 25.000	=====	=====	=====	€ 800,00
=====	=====	=====	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 65,00

**L'attività di scuola è un'attività complessa che richiede particolari attenzioni.** Abbiamo snellito gli adempimenti burocratici che, in caso di errore o dimenticanza, potrebbero compromettere la validità delle coperture assicurative ed esteso l'operatività delle polizze che coprono anche: La proprietà, conduzione, esercizio, manutenzione di fabbricati e locali vari, uffici, hangar, bar, ristoranti, cartelli pubblicitari, insegne luminose, di qualsiasi altro impianto, attrezzatura e/o materiale necessario per lo svolgimento della disciplina sportiva, nonché alla copertura della Responsabilità personale, degli Addetti all'attività di Scuola.

- La responsabilità civile derivante agli istruttori esaminatori durante l'espletamento delle prove d'esame degli allievi nonché alla responsabilità civile che possa derivare all'Assicurato da fatto doloso di dipendenti, addetti e/o preposti e/o con le quali l'Assicurato debba rispondere.

**Meno burocrazia per le scuole vuol dire sicurezza di essere sempre coperti in caso di sinistro e quindi più volo.**

## PRINCIPALI CARATTERISTICHE DELLA POLIZZA PROPOSTA AERO CLUB D'ITALIA

Le polizze proposte per gli Associati all'Aero Club d'Italia, sono coperture assicurative che rispecchiano pienamente le previsioni normative e recepiscono anche le reali esigenze di coloro che praticano il Volo Libero per proteggere realmente il Pilota con soluzioni chiare ed efficaci in caso di sinistro.

**Riepiloghiamo di seguito le particolarità della presente proposta per Aero Club d'Italia**

### LIMITI TERRITORIALI

I limiti territoriali sono: **Mondo intero** con esclusione di USA e Canada estendibile con sovrapprezzo del 20%. In questo modo si avrà la possibilità di volare in tutto il mondo senza sorprese.

### OPERATIVITÀ DELLE GARANZIE DI POLIZZA

La proposta è la più efficace e completa. Oltre ad essere operative durante il volo lo è anche per una serie di manovre ausiliare ovvero dall'inizio delle manovre per l'involo sino al termine di quelle per l'atterraggio. Infine, la polizza resta operativa anche durante la Giacenza e/o gli spostamenti a terra. Limitare la validità delle garanzie al solo "volo" con esclusione durante le altre manovre o durante la giacenza, crea vuoti e "scoperture" considerevoli con potenziali effetti negativi per il pilota. La polizza inoltre è efficace purché i prescritti brevetti o attestati di idoneità siano in regolare corso di validità;

### POLIZZA RC PILOTI DI VOLO LIBERO

Trattandosi di una copertura assicurativa obbligatoria, **la polizza, prevede le clausole essenziali stabilendo, in modo inequivocabile, la copertura ai sensi di legge senza particolari restrizioni** solitamente presenti in polizze reperibili in modo autonomo.

**Previsioni Normative** - Requisiti minimi inderogabili

- Massimale RC fino ad Euro 5.000.000.000 per danni sulla superficie;
- Danni cagionati a terzi anche Colpa grave;
- Risarcimento diretto al danneggiato;
- Divieto, per gli assicuratori, di opporre a terzi clausole del contratto;
- Qualifica dei terzi estesa a tutti i soggetti diversi dal pilota;

**Altre previsioni di polizza:**

A maggior tutela dei piloti e proprietari, la proposta per Aero Club d'Italia è stata implementata estendendo in modo appropriato alcune garanzie:

- La **rinuncia alla rivalsa** per eliminare la facoltà in capo alle Compagnie di rivalersi sull'assicurato non solo per il recupero delle franchigie ma anche in conseguenza di libere previsioni contrattuali o di esclusioni e limitazioni inserite in polizza .
- In caso di sinistro, la **rinuncia al recesso dall'assicurazione** da parte della Società.
- Inclusione dei **Danni Indiretti** (interruzione o sospensione, totali o parziali di attività).

Aspetto fondamentale della presente proposta è costituito dal massimale di RC verso il passeggero che è **separato** da quello della RC del Pilota. Per tutelare sempre il Pilota e non vanificare l'efficacia della copertura assicurativa. Riteniamo che tale aspetto, spesso sottovalutato sia, al contrario, sostanziale.

### POLIZZA INFORTUNI DEL PILOTA DI VOLO LIBERO E DEL PASSEGGERO ANONIMO

Per le polizze infortuni, non esistendo specifiche previsioni di Legge, ogni Compagnie è libera di contrattare autonomamente le clausole della polizza con i singoli Clienti.

**La polizza predisposta è estremamente estesa ed include anche i seguenti infortuni:**

- Determinati da colpa grave dell'assicurato o contraente;
- Determinati da imprudenza e negligenze gravi;
- Dovuti ad ingestione di sostanze;

In caso di sinistro, la Compagnia **ad esercitare il diritto di surroga** nei confronti di chi ha causato il danno lasciando che il Pilota possa beneficiare sia dell'indennizzo previsto dalla polizza infortuni che dal Risarcimento cui è tenuto il responsabile del danno.

Vogliate notare che queste tipologie di infortuni sono solitamente escluse da tutti le polizze.

Abbiamo voluto formulare polizze con patti chiari e trasparenti al fine di semplificare l'attività di tutti i praticanti questa disciplina, ma anche per offrire reali certezze affinché un evento divertente e ricreativo – perché questa e la finalità del Volo da Diporto o sportivo – sia sempre un volo verso il certo